

Instrukcja instalacji systemów zasilania do drukarek Canon

Uwaga: należy przeczytać całą instrukcję przed przystąpieniem do instalacji systemu.

1. Skład systemu. System zasilania składa się z następujących części:

- naboje podające atrament połączone rurkami ze zbiornikami
- zbiorniki rozchodowe na atrament z dwoma otworami i gumowymi koreczkami
- listwy prowadzące
- strzykawki

W każdym systemie ilość oraz typ naboji musi być zgodna z ilością i typem oryginalnych naboji jednorazowych.

2. Sprawdzenie stanu drukarki – przed instalacją systemu należy się upewnić, że wszystkie dysze w głowicy drukującej są drożne. W tym celu należy wykonać test dyszy i ewentualne procedury czyszczące. Jeśli to nie pomaga, należy wymienić głowicę drukującą. W drukarkach, w których instalowane były inne naboje niż Canon (tzw. zamienniki), zaleca się wymienić głowicę bez względu na jej stan techniczny.

3. Napełnianie systemu atramentem. Przy pomocy strzykawek należy wlać atrament do zbiorników rozchodowych, uważając aby nie pomylić kolorów. Atrament wlewa się przez większy otwór w zbiornikach do poziomu $\frac{3}{4}$ wysokości zbiornika. Następnie należy zamknąć otwór wlewowy i otworzyć otwór odpowietrzający. Zbiorniki z atramentem oraz naboje układamy na jednym poziomie na stole w ten sposób, aby otwory podające w nabojach (te z mini gąbeczką) były skierowane do góry. Przygotowujemy chusteczki papierowe i podkładamy pod naboje by nie zabrudzić stołu. Wkładamy strzykawkę do otworu odpowietrzającego w zbiorniku z atramentem i delikatnie wtlaczamy powietrze, obserwując jak atrament napełnia rurkę a następnie poszczególne kanaliki i komory naboju. Pod koniec zwalniamy wtlaczanie powietrza aby atrament jedynie zwilżył gąbkę bez wylewania się z naboju. Jeśli się wyleje, wycieramy nadmiar chusteczką papierową. W ten sposób kolejno napełniamy wszystkie naboje.

4. Przygotowanie drukarki do montażu systemu. Wysuwamy karetkę do pozycji "wymiana naboji" a następnie odłączamy przewód zasilający drukarki. Pozwala to na swobodne przesuwanie karetki ręcznie w celu właściwego dopasowania elementów systemu zasilania. Wyjmujemy jednorazowe naboje. Jeśli w drukarce używany był oryginalny atrament Canon, głowica nie wymaga czyszczenia i można przystąpić do instalacji systemu. Jeśli używano zamienników, istnieje niewielkie ryzyko niekompatybilności atramentów i wówczas zaleca się wymianę głowicy.

5. Montaż naboji systemu w drukarce. Wkładamy naboje systemowe w odpowiednie gniazda w karetkę. Upewniamy się, czy zostały prawidłowo zamocowane (kliknięcie). Jest to ważne ze względu na konieczność zapewnienia całkowitej szczelności systemu, który podaje atrament do głowicy na innej zasadzie niż naboje jednorazowe. W miarę zużywania atramentu podczas druku w głowicy powstaje mikro podciśnienie i atrament ze zbiorników zostaje wtłoczony przez rurki siłą ciśnienia atmosferycznego. Stąd otwory odpowietrzające w zbiornikach powinny być podczas drukowania otwarte.



6. Montaż listew prowadzących. Mocujemy listwy prowadzące tak jak na zdjęciach i upewniamy się – przesuwając karetkę ręcznie od jednego do drugiego skrajnego położenia - że rurki z atramentem nie zakłócają ruchu karetki podczas druku. Ponieważ kłapa musi pozostać otwarta, blokujemy czujnik otwarcia kłapy przy pomocy np. skuwki od długopisu. Sposób mocowania listew i przeprowadzenia rurek pokazany jest na fotografiach



7. Test poprawności montażu. Przyłączamy przewód zasilający, uruchamiamy drukarkę i przeprowadzamy test dyszy. Jeśli jest poprawny, drukarka jest w stanie gotowości do druku. Drukowanie zaczynamy od trybu fotograficznego (najwolniejszego). W miarę stabilizacji systemu możemy stopniowo próbować druku w trybie szybkim i najszybszym.

8. Uwagi dotyczące eksploatacji:

- **zbiorniki z atramentem powinny stać na tym samym poziomie co stoi drukarka**
- należy utrzymywać poziom atramentu w zbiornikach nie niższy niż 1/3 pojemności
- w pomieszczeniu należy utrzymywać odpowiednią temperaturę i wilgotność powietrza, unikać bezpośredniej ekspozycji na światło słoneczne.
- podczas transportu wszystkie otwory w zbiornikach powinny być szczelnie zamknięte
- należy dbać o szczelność systemu i unikać wyjmowania naboju systemowych z karetki bez potrzeby, jedynie w celach konserwujących (ew. zapowietrzenie)